

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

«ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

2010-2020»

ΠΕΜΠΤΗ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 2010

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

κ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΠΑΓΚΑΛΟΥ

ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ 2010-2020

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΠΕΜΠΤΗ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 2010

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Η ιδέα αυτής της πρωτοβουλίας ξεκίνησε από μια δυσάρεστη κατάσταση. Υπήρχε μια σύμβαση η οποία αφορούσε την παρουσία ιδιωτικού κεφαλαίου, της εταιρείας ΣΕΠ που ήταν η ελληνική έκφραση της γνωστής πολυεθνικής κινεζικών συμφερόντων COSCO η οποία είχε αποκτήσει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης ενός μέρους του λιμανιού του Πειραιά. Η σύμβαση αυτή είχε συνυπογραφεί από την προηγούμενη Κυβέρνηση και είχε επικυρωθεί από τη Βουλή. Εμείς είχαμε ως Κόμμα πολύ σοβαρές επιφυλάξεις, τις οποίες και είχαμε εκφράσει.

Όπως ξέρετε όμως τα κράτη έχουν συνέχεια και η πολιτική τους όταν αφορά ιδιαίτερα διεθνείς δεσμεύσεις δεν εξαρτάται από την παρουσία του ενός ή του άλλου Κόμματος στην εξουσία.

Είμαστε λοιπόν υποχρεωμένοι να εφαρμόσουμε αυτή τη σύμβαση, γιατί αν παρά πάσα λογική αποπειρώμεθα να μην την εφαρμόσουμε, θα μας

θύμιζαν το διεθνές μας καθήκον, οι υφιστάμενοι διεθνείς Οργανισμοί που έχουν ως ρόλο την εφαρμογή της διεθνούς νομιμότητας.

Ξέρετε ότι η Ελλάδα για πολύ σημαντικούς λόγους οι οποίοι υπερβαίνουν τα οικονομικά μας συμφέροντα, είναι διαπρύσιος κήρυκας και υποστηρικτής της διεθνούς νομιμότητας και της δικαιοδοσίας των διεθνών Οργανισμών, που ασχολούνται με τη διεθνή νομιμότητα. Άρα θα ήταν πολύ παράξενο αν σε ένα τέτοιο θέμα εμφανιζόμασταν να υποστηρίξουμε ότι έχουμε το δικαίωμα αυθαίρετης και παράνομης κατά το διεθνές Δίκαιο συμπεριφοράς.

Έτσι προσπαθήσαμε να επιλύσουμε την κατάσταση η οποία είχε δημιουργηθεί, γιατί βεβαίως υπήρχαν και αντιθέσεις και προσδοκίες από την πλευρά των εργαζομένων που μέχρι ενός σημείου ήταν δικαιολογημένες και το πράγμα είχε οδηγηθεί σε όξυνση.

Υπήρχε απεργία η απεργία αυτή είχε βαρύτατες συνέπειες για τη λειτουργία του λιμανιού, για τη λειτουργία της πόλης και γενικότερα για την λειτουργία της εθνικής οικονομίας.

Πιστεύω ότι τελικά μετά από πολλές προσπάθειες υπήρξε μια νέα κατάσταση στο λιμάνι του Πειραιά, ανέλαβε την ηγεσία του ΟΛΠ ο Γιώργος Ανωμερίτης, ο οποίος έχει μια μεγάλη πείρα πολιτική εξειδικευμένη και σε θέματα λιμανιών και ναυτιλίας, παρενέβη συστηματικά η συνάδελφος Λούκα Κατσέλη όπως έχετε όλοι παρακολουθήσει και καταφέραμε να βρούμε μια κοινή βάση, πάνω στην οποία συνεννοούμεθα η Διοίκηση της ιδιωτικής εταιρείας, οι εργαζόμενοι, η Διοίκηση του ΟΛΠ και εκεί πλέον αναγκαστήκαμε να λάβουμε υπόψη μας ότι επίλυση προβλημάτων χωρίς προοπτική, δεν μπορεί να υπάρξει.

Και σκεφτήκαμε ότι πρέπει αμέσως να διαμορφώσουμε μια νέα προοπτική. Αυτή η συνάντησή μας είχε προγραμματιστεί πολλές μέρες πριν, βεβαίως δεν γνώριζε κανείς από εμάς ότι χτες θα ετίθεντο υπόψη του Υπουργικού Συμβουλίου και θα κατατεθούν σήμερα στη Βουλή τα νέα μέτρα για την οικονομία, τα οποία γνωρίζετε.

Θεωρώ όμως παρ' όλα αυτά αν θέλετε όχι ατυχή τη σύμπτωση. Διότι αυτή δείχνει κατά την άποψή μου και το πνεύμα που ελπίζω ότι θα κυριαρχήσει εδώ μέσα, ότι η επίλυση ενός οικονομικού και κοινωνικού προβλήματος δεν μπορεί να είναι μονάχα η πλευρά της στέρησης και της πειθαρχίας, πρέπει να έχει μια πλευρά ανάπτυξης και προώθησης ιδεών, για το μέλλον.

Έτσι, φανταζόμαστε ότι η επίλυση των προβλημάτων του Πειραιά και του λιμανιού του είναι όχι μόνο η εξεύρεση συνθηκών συνεργασίας μεταξύ των υφισταμένων φορέων, αλλά να χαράξουμε ένα νέο σχέδιο για το λιμάνι.

Αντικείμενο της σημερινής μας συνάντησης είναι το υπάρχον και διαμορφωθέν με τη συνεργασία της Κυβέρνησης, των τοπικών παραγόντων και με πρωτοβουλία του ΟΛΠ, σχέδιο ανάπτυξης του λιμανιού και των προεκτάσεών του, στην τοπική οικονομία.

Απώτερο σχέδιό μας είναι η ύπαρξη ενός μεγάλου φορέα, που θα έχει ως αντικείμενο την κίνηση μέσω θαλάσσης της Αττικής. Θέλουμε δηλαδή ένα λιμενικό φορέα Αττικής, ο οποίος θα έχει μορφή προφανώς holding.

Θα είναι μια συμμετοχική εταιρεία και θα έχει θυγατρικές, προφανώς το λιμάνι του Πειραιά που με το βάρος του και τη σημασία του θα έχει καθοριστικό ρόλο, αλλά και τις εταιρείες οι οποίες θα διαχειρίζονται το λιμάνι της Ελευσίνας, το λιμάνι του Λαυρίου, το λιμάνι της Ραφήνας, καθώς και τα μεταξύ τους δίκτυα επικοινωνιών, που θα αφορούν μεταφορές και πληροφορίες.

Όταν συγκροτήσουμε αυτό το φορέα και μπορέσουμε να τον λειτουργήσουμε, η Αττική θα είναι μια σημαντικότερη διεθνής στρατηγικής σημασίας τοποθεσία, για το εμπόριο μέσω θαλάσσης και τις προεκτάσεις του. Προφανώς με τη μορφή που έχει ο χάρτης η Αττική θα λειτουργήσει ως αποδέκτης της κίνησης όλης της ενδοχώρας. Αυτό λοιπόν είναι το σχέδιό μας.

Έχουμε περιοριστεί στη σημερινή παρουσίαση από τον κ. Ανωμερίτη στα έργα που αφορούν αυτό που σας περιέγραψα, το λιμάνι και τις προεκτάσεις του.

Βεβαίως από εκεί και πέρα υπάρχουν πολλά άλλα προβλήματα στον Πειραιά, τα οποία δεν μπορούν να γίνουν αντικείμενο μιας γενικής συζήτησης σήμερα. Πρόθεσή μας δεν είναι να κάνουμε εξαγγελίες, πρόθεσή μας είναι να δεσμευτούμε πάνω σε συγκεκριμένους στόχους.

Όπως θα δείτε στο έγγραφο που σας έχει διανεμηθεί, υπάρχουν συγκεκριμένα έργα, συγκεκριμένη προοπτική, συγκεκριμένοι όροι χρηματοδότησης και για μερικά υπάρχουν και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και επ' αυτών πιστεύω ότι πρέπει να συνεχίσουμε τη συνεργασία μας.

Παράλληλα η κα Κατσέλη, η οποία εργάζεται πάνω στο γενικότερο σχέδιο για την ανάπτυξη της περιοχής, θα σας εμφανίσει ορισμένα στοιχεία, τα οποία πιστεύω στο μέλλον έχει προγραμματίσει θέσει σε συζήτηση.

Χαίρομαι γιατί είστε παρόντες, αυτό δείχνει το ενδιαφέρον της πόλης.

Αυτά ήθελα να σας πω, δίνω το λόγο στον Γιώργο Ανωμερίτη να μας παρουσιάσει.

Λ. ΚΑΤΣΕΛΗ: Να μιλήσω πρώτα εγώ ίσως και μετά ο Γιώργος.

Θ. ΠΑΓΚΑΛΟΣ: Ναι.

Λ. ΚΑΤΣΕΛΗ: Επειδή έχω και μια παρουσίαση, θα ανέβω στο βήμα.

Αγαπητέ Αντιπρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι Υπουργοί και Βουλευτές, αγαπητέ Νομάρχη, αγαπητέ Δήμαρχε, αγαπητοί εκπρόσωποι φορέων της πόλης, κυρίες και κύριοι.

Θα ήθελα πρώτα-πρώτα να καλωσορίσω όλους σας σε αυτή τη σημερινή ανοιχτή συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής για το λιμάνι του Πειραιά και να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση τη σημερινή, αλλά και για την ενεργό συμμετοχή σας στη διαβούλευση που έχει προηγηθεί, προκειμένου αυτή η πρωτοβουλία να πάρει σάρκα και οστά.

Η σημερινή συνάντηση, όπως είπε και ο Θόδωρος Πάγκαλος, για το αναπτυξιακό πρόγραμμα του Πειραιά που περιλαμβάνει το πρόγραμμα του

ΟΛΠ, αποδεικνύει ότι για την Κυβέρνηση η προώθηση της ανάπτυξης αποτελεί βασικό πυλώνα της πολιτικής, εν μέσω μιας πραγματικά δύσκολης οικονομικής περιόδου.

Αποτελεί εχέγγυο ότι με καλά σχεδιασμένες και συντονισμένες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες και η οικονομική δραστηριότητα μπορεί να αναθερμανθεί και μπορούμε να δώσουμε ένα αξιόπιστο αναπτυξιακό όραμα προς τους πολίτες και ότι είμαστε σήμερα εδώ, όπως πολύ σωστά είπε ο Αντιπρόεδρος, συζητώντας για το αναπτυξιακό όραμα του ΟΛΠ και του Πειραιά, είναι ένα σημαντικό επίτευγμα.

Στις 5 Οκτωβρίου παραλάβαμε το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας σε κρίση, με αμφισβητούμενες προοπτικές ανάπτυξης για τον ίδιο τον ΟΛΠ, με μία σύμβαση παραχώρησης που χρειαζόταν αναθεώρηση, με απεργιακές κινητοποιήσεις. Επιδίωξή μας εξ αρχής ήταν να αντιμετωπιστούν μέσω του διαλόγου όλα τα εκκρεμή ζητήματα, να αποκατασταθεί η ηρεμία και η εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού, να δοθεί μία θετική προοπτική για το λιμάνι και την ευρύτερη περιοχή.

Στις 30 Οκτωβρίου, στη συνάντηση που είχαμε με την ΟΜΥΛΕ και την Ένωση Λιμενεργατών ΟΛΠ, είχαμε θέσει και είχα θέσει σε διάλογο τέσσερις βασικούς στόχους κι είχα πει ότι ο διάλογος θα πρέπει να διεξαχθεί με τέσσερις στόχους.

1. Την ανάπτυξη του ΟΛΠ στη βάση ενός φιλόδοξου επενδυτικού προγράμματος, γιατί όπως πολύ σωστά είπε ο Αντιπρόεδρος, η απάντηση στο οποίο πρόβλημα είναι η θετική προοπτική, είναι η ανάπτυξη.
2. Τη διαμόρφωση ενός νέου πλαισίου εργασιακών σχέσεων.
3. Ρυθμίσεις όρων της σύμβασης που προάγουν τον υγιή ανταγωνισμό, ανάμεσα στις δύο εταιρείες.
4. Ένα φορολογικό καθεστώς, που θα είναι συνεπές με το Εθνικό και Ευρωπαϊκό Δίκαιο.

Χαίρομαι ιδιαίτερα που σήμερα, πέντε μήνες αργότερα, έχουν δρομολογηθεί όλες οι πρωτοβουλίες που εγγυώνται ότι και οι τέσσερις αυτοί στόχοι έχουν επιτευχθεί.

Σήμερα ο στόχος που θέτουμε είναι πολύ πιο φιλόδοξος: Είναι να μπουν στέρεες βάσεις σήμερα για την ανάπτυξη του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας στις επόμενες δεκαετίες, να μπουν οι βάσεις για μία συνεργασία και ένα συντονισμό όλων των λιμανιών της Αττικής, όπως είπε ο Αντιπρόεδρος, με ευεργετικά αποτελέσματα στην οικονομική δραστηριότητα της περιοχής.

Το λιμάνι του Πειραιά δεν είναι απλά ένα λιμάνι, δεν είναι απλά το πρώτο λιμάνι της χώρας, είναι ένας σημαντικός πόλος για την πόλη του Πειραιά, για την ευρύτερη περιοχή, που με κατάλληλες προϋποθέσεις μπορεί να εξελιχθεί σε διεθνή πόλο, σε πόλο προσέλκυσης επενδύσεων, σε πόλο δημιουργίας θέσεων εργασίας, σε πόλο αστικής ανάπτυξης και δημιουργίας.

Ο ΟΛΠ διαδραματίζει κομβικό ρόλο σε αυτή τη διαδικασία. Δεν είναι απλώς μια εισηγμένη στο Χρηματιστήριο εταιρεία, αποτελεί την ατμομηχανή της ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή. Γι' αυτό και ο ΟΛΠ και το επενδυτικό του πρόγραμμα είναι κομβικής σημασίας για την ανάπτυξη της πόλης. Γι' αυτό και καταρτίζουμε ένα πρόγραμμα, το οποίο λαμβάνει υπόψη και αναπτύσσει τέσσερις άξονες:

- 1) Εμπορική δραστηριότητα από την επιβατηγό και την εμπορική ναυτιλία, μέσα από την πληθώρα των υπηρεσιών που αυτές εξυπηρετούν.
- 2) Την τουριστική δραστηριότητα, με την εξυπηρέτηση της επιβατηγού ναυτιλίας και την κρουαζιέρα.
- 3) Τις μεταφορικές υποδομές και υπηρεσίες και την ανάπτυξη δικτύων που διασυνδέουν το λιμάνι με την ενδοχώρα.
- 4) Τις πολιτιστικές και κοινωνικές υπηρεσίες της πόλης και της ευρύτερης περιοχής.
- 5) Πέμπτος άξονας, ο οποίος δε συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα φάση αυτής της παρουσίασης, αλλά αποτελεί σημαντική αναπτυξιακή

προτεραιότητα για τον Πειραιά και για μας, είναι η αναζωογόνηση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας.

Όπως γνωρίζετε πρόσφατα ο ναυπηγοεπισκευαστικός κολοσσός Abu Dhabi Mar, σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία, αποφάσισε να επενδύσει στην Ελλάδα, μετατρέποντας τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά σε ναυπηγική της βάση, όχι μόνο για την κατασκευή υποβρυχίων του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού, αλλά και για την κατασκευή πολεμικών πλοίων επιφανείας, υποβρυχίων άλλων αναδυόμενων οικονομιών, αλλά και κρουαζιεροπλοίων.

Η απόφαση αυτή, μαζί με τα νέα προγράμματα ναυπήγησης στο Ναυπηγείο Ελευσίνας και Νεωρίου, τη δυνατότητα που μας παρέχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση για επιδότηση ναυπήγησης πλοίων για τις άγονες γραμμές, στο πλαίσιο του μεταφορικού ισοδύναμου, την ένταξη κινήτρων που προωθούμε άμεσα στον αναπτυξιακό νόμο για βιομηχανικές κατασκευές στα ναυπηγεία, αλλά και την αναβάθμιση των ΒΙΠΕ στην ευρύτερη περιοχή, αλλάζουν τις προοπτικές ολόκληρης της βιομηχανίας.

Σήμερα με αφορμή το επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΛΠ συντάσσουμε το ευρύτερο αναπτυξιακό πρόγραμμα για τον Πειραιά, του οποίου τα σημαντικότερα έργα ήδη περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΟΛΠ.

Βασική παραδοχή και κινητήριοις δύναμη αυτής της «διάχυσης», είναι ότι οι άνθρωποι και το λιμάνι του Πειραιά είναι ένα. Βλέπουμε την αναπτυξιακή διαδικασία της πόλης, μέσα από την οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα που ασκούν οι άνθρωποί της, οι πολίτες, οι επαγγελματίες, οι τουρίστες και οι επισκέπτες λίγων ωρών.

Γι' αυτό και μιλάμε σήμερα για ένα ειδικό αναπτυξιακό πρόγραμμα του Πειραιά, μέσα στο οποίο εντάσσεται το ειδικό πρόγραμμα του ΟΛΠ. Τα έργα που είναι σε εξέλιξη και ώριμα, έτοιμα προς δημοπράτηση ή ένταξη, έχουν χρονικό ορίζοντα πενταετίας σε αυτή τη φάση και ανέρχονται σε περίπου 1,5 δις. Πρόκειται για έργα:

- Επέκτασης δικτύων και μεταφορών, τα οποία διασυνδέουν το λιμάνι με την ενδοχώρα.
- Εξυπηρέτησης του λιμανιού, που αναμένεται να βελτιώσουν σημαντικά και την ποιότητα των υπηρεσιών στο λιμάνι, την εξυπηρέτηση της επιβατηγού όσο και της εμπορικής ναυτιλίας.
- Τουρισμού και πολιτιστικών παρεμβάσεων, που θα συμβάλλουν σημαντικά στην ανάπτυξη της τουριστικής και πολιτιστικής ταυτότητας του Πειραιά, αλλά και του ΟΛΠ, γιατί ο άνθρωπος που έρχεται με την κρουαζιέρα στον ΟΛΠ κάτι πρέπει να κάνει μετά.
- Αστικών βελτιώσεων οι οποίες θα αναβαθμίσουν σημαντικά την ποιότητα ζωής των πολιτών, των επαγγελματιών, αλλά και των επιβατών-επισκεπτών του λιμανιού και της πόλης του Πειραιά.

Εξασφαλίζουμε τη βιωσιμότητα αυτών των έργων και σε ορίζοντα δεκαετίας, άρα το πρόγραμμά μας έχει δύο φάσεις, πρώτη πενταετία, δεύτερη πενταετία, εντάσσοντας στο σχεδιασμό μας την επέκτασή τους με την ωρίμανση των μελετών και σηματοδοτούμε την έναρξη και νέων μεγάλων αναπτυξιακών έργων για την περίοδο 2010-2020.

Άρα η βιωσιμότητα του προγράμματος είναι σε ορίζοντα δεκαετίας, έχουμε συγκεκριμένα έργα που εντάσσουμε τώρα στην πενταετία και ξεκινούν ή βρίσκονται σε εξέλιξη άμεσα, ύψους 1,5 δις και ολοκληρώνουμε τον προγραμματισμό μας για την ένταξη νέων έργων για τη δεύτερη φάση.

Για τα έργα αυτά αξιοποιούμε όλες τις διαθέσιμες χρηματοδοτικές δυνατότητες και τα αναπτυξιακά μας εργαλεία: ΕΣΠΑ, ΣΔΙΤ Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα, χρηματοδότηση με ευνοϊκούς όρους της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Και χτες με τη συζήτηση που είχα με τον Αντιπρόεδρο τον κ. Σακελλάρη, ο ίδιος και σε συνεργασία με τον ΟΛΠ θα χρηματοδοτήσει ένα αρκετά σημαντικό κομμάτι με πολύ ευνοϊκούς όρους, για μία 25ετία ή 30 χρόνια

τη χρηματοδότηση των μεγάλων έργων. Άρα ΕΣΠΑ, Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα.

Είναι σημαντικό ότι σε αυτή την προσπάθεια που ξεκινάμε από την πόλη του Πειραιά συμμετέχει ενεργά όλος ο αυτοδιοικητικός παραγωγικός και κοινωνικός ιστός της πόλης. Για το αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΟΛΠ και του Πειραιά έχει προηγηθεί κύκλος διαβουλεύσεων, με φορείς όπως η Νομαρχία, ο Δήμος του Πειραιά, γειτονικοί Δήμοι, ο ΟΛΠ.

Και άλλες εταιρείες, όπως η ΤΡΑΜ, το ΜΕΤΡΟ, ο ΟΣΕ, τα Επιμελητήρια, το Πανεπιστήμιο Πειραιά, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιά, ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας και άλλοι φορείς, και όλη αυτή η προσπάθεια εντάσσεται στο πλαίσιο του περιφερειακού προγράμματος για όλη την Αττική και θέλω να ευχαριστήσω και τον Περιφερειάρχη μας τον Ηλία Λιακόπουλο για τη συμβολή του.

Σε αυτό το πλαίσιο για την υλοποίηση του προγράμματος της πρώτης φάσης αλλά και της δεύτερης φάσης, συστήνεται Επιτελική Επιτροπή για τον στρατηγικό συντονισμό των αναπτυξιακών παρεμβάσεων του ειδικού αναπτυξιακού σχεδίου για τον Πειραιά, στην οποία συμμετέχουν: Ο Γενικός Γραμματέας Επενδύσεων και Ανάπτυξης κ. Πετράκος ως Συντονιστής, Ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλιακής Πολιτικής του Υπουργείου μας ο κ. Βλάχος, ο Νομάρχης, ο Δήμαρχος, ο Πρόεδρος του ΟΛΠ, ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Πειραιά, ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιά, ο Πρόεδρος του ΤΕΙ και ίσως και κάποιοι άλλοι φορείς.

Η Επιτελική αυτή Επιτροπή θα έχει και την απαραίτητη τεχνική υποστήριξη από το Υπουργείο, προκειμένου να εξασφαλιστεί η υλοποίηση και η παρακολούθηση του προγράμματος σε τεχνικό επίπεδο, με τη συμμετοχή εκπροσώπων από αρμόδιους φορείς και εξειδικευμένων στελεχών από συναρμόδια Υπουργεία.

Με αυτή την παρέμβαση επιτελείται η αρχή της συμπληρωματικότητας και της αποφυγής αλληλοεπικαλύψεων μεταξύ προγραμμάτων, καθώς όλα τα έργα εντάσσονται κάτω από μια ολοκληρωμένη αναπτυξιακή ομπρέλα. Επιτυγχάνονται με αυτόν τον τρόπο σημαντικές συνέργειες μεταξύ δράσεων, συντονίζοντας και συνθέτοντας το αναπτυξιακό πρόγραμμα όλων των παραγωγικών φορέων.

Κλείνοντας, θα ήθελα να ευχαριστήσω ξανά τον ΟΛΠ, τους φορείς του Πειραιά για την αμέριστη συνεργασία τους, για την κομβικής σημασίας ρόλο τους σε αυτή την πρωτοβουλία.

Γνωρίζουμε όλοι ότι έχουμε μπροστά μας μια περίοδο κρίσιμη, σημαντικές κρίσιμες αποφάσεις για την οικονομία μας ελήφθησαν μόλις χθες, αποφάσεις που θα κρίνουν το μέλλον της οικονομίας μας, το μέλλον της χώρας μας. Το μήνυμα που δίνουμε σήμερα είναι ότι η δημοσιονομική εξυγίανση αλληλοσυμπληρώνεται μόνο με τη στήριξη της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας του τόπου.

Εξάλλου, η οικονομία δεν είναι μόνο λογιστική και αριθμοί, είναι οι άνθρωποι που την κινούν, η αλληλεπίδρασή τους με το περιβάλλον, οι θεσμοί, καθώς και το κοινωνικό κεφάλαιο που χτίζεται σταδιακά με σχέσεις εμπιστοσύνης, σχέσεις που καλλιεργούνται όταν μπαίνουν σε μια αναπτυξιακή δυναμική.

Αυτός ο συνεκτικός ιστός υπάρχει στον Πειραιά κι αυτό είναι το πολύτιμο κεφάλαιο πάνω στο οποίο θέλουμε να επενδύσουμε. Ευχαριστώ θερμά για την προσοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Να ευχαριστήσουμε την Υπουργό Εθνικής Οικονομίας που θα έχει την εποπτεία του όλου θέματος και που νομίζω πέραν των όσων ενδιαφερόντων ιδεών ανέπτυξε για το παρόν σχέδιο ανάπτυξη του Πειραιά, επανέλαβε αυτό που κι εγώ είπα στην αρχή, ότι σήμερα ζούμε μια μέρα όπου κυριαρχούν ειδήσεις περιστολής δαπανών στον δημόσιο τομέα, εξοικονόμησης πόρων και κριτικής για ορισμένες συμπεριφορές.

Καλό είναι να ξεκινήσουμε από σήμερα να έχουμε και το παράλληλο σχέδιο της ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας χωρίς το οποίο δε μπορεί να γίνει τίποτα.

Θα σας πω κάτι πολύ απλό που όλοι το γνωρίζουμε αλλά καλό είναι να το θυμίζει κανείς κάθε τόσο: Και το έλλειμμα και το χρέος είναι ποσοστό επί του εθνικού εισοδήματος. Υπάρχουν δυο τρόποι να το μειώσεις αυτό το κλάσμα. Όπως ξέρετε ένα κλάσμα μειώνεται όταν μειώσεις τον αριθμητή του κι όταν αυξήσεις τον παρονομαστή του. Εμείς θα κάνουμε και τα δύο. Ας μειώσουμε τον αριθμητή και ας αυξήσουμε τον παρονομαστή αναπτύσσοντας τη χώρα και μεγαλώνοντας το εθνικό μας προϊόν, πράγμα που αυτομάτως θα καταστήσει και τη διαχειριστική μας θέση διεθνώς και για το εσωτερικό της χώρας ευνοϊκότερη.

Τώρα ο Γιώργος Ανωμερίτης, ο οποίος έχει μια πρακτικότερη και πιο ουσιαστική παρουσίαση των συγκεκριμένων στόχων του συγκεκριμένου προγράμματος.

Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ: Καλή σας μέρα. Να ευχαριστήσω τον Αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και τους Υπουργούς της κυβέρνησης που βρίσκονται σήμερα εδώ. Είναι ένα μοναδικό γεγονός, δεν έχει ξαναγίνει, για όλους εμάς που λειτουργούμε σήμερα στον Πειραιά. Χαιρόμαστε για την παρουσία τους εδώ, που επισφραγίζει, διότι είναι όλοι οι Υπουργοί και ο Αντιπρόεδρος ενήμεροι της δουλειάς που κάναμε όλον αυτό τον καιρό, μιας δουλειάς που έγινε με συνεννοήσεις 32 φορέων μεταξύ των οποίων η Νομαρχιακή και οι τοπικές Αυτοδιοικήσεις, όλοι οι φορείς οι οποίοι κ. Αντιπρόεδρε, όπως γνωρίζετε, υπέβαλλαν εξαιρετικές και τεκμηριωμένες προτάσεις πέρα από τα μεγάλα και ώριμα έργα που σήμερα παρουσιάζονται, θα τεθούν υπ' όψιν της επιτελικής Επιτροπής για το Ειδικό Αναπτυξιακό Σχέδιο του Πειραιά, στην Επιτροπή την οποία εξήγγειλε η κα Υπουργός.

Πιστεύω ότι όταν ξεκινήσαμε αυτή την προσπάθεια της συνεννόησης, την προσπάθεια να δούμε τον Πειραιά με άλλο μάτι, είχαμε κάποιους στόχους. Ο πρώτος στόχος είναι ότι λιμάνι και πόλη είναι άρρηκτα

συνδεδεμένα τα συμφέροντά τους, η ανάπτυξή τους, οι φορείς και οι κάτοικοι της πόλης περιμένουν από το σημερινό ξεκίνημα ένα πολύ μεγάλο και θετικό αποτέλεσμα.

Είναι γνωστό ότι εδώ στο λιμάνι εμπλέκονται τρεις μεγάλοι τομείς της οικονομίας: Η Ναυτιλία, ο Τουρισμός και με τους στόχους μας και την παρέμβασή μας, ο Πολιτισμός, η πόλη. Πιστεύω ότι όλα αυτά θα προχωρήσουν μέσα από δημιουργικές συνεργασίες και τις όποιες ισορροπίες, διότι στο λιμάνι εμπλέκεται η τουριστική βιομηχανία αφού ένα μεγάλο της κομμάτι είναι η εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας. Και όπως είπε και η Υπουργός προηγουμένως, το λιμάνι του Πειραιά είναι το λιμάνι, ο Πειραιάς συνολικά, είναι ένας πόλος μεγάλων μεγεθών. Πολύ μεγάλων μεγεθών που ίσως δεν το συνειδητοποιούμε και όσοι συλλειτουργούμε εδώ μέσα.

Διότι όταν σ' αυτό το λιμάνι περνάνε 22 εκατομμύρια επιβάτες, 3 εκατομμύρια τροχοφόρα, έρχονται 2 εκατομμύρια τουρίστες με κρουαζιερόπλοια, 700.000 εμπορευματοκιβώτια, αυτά είναι μεγάλα μεγέθη τα οποία δείχνουν και το ειδικό ενδιαφέρον της κυβέρνησης. Άρα, τουριστική βιομηχανία, διακίνηση, μεταφορές, εμπορικό λιμάνι το οποίο μάλιστα με τη μεγάλη διασύνδεση, και είναι σε εξέλιξη και με την κα Υπουργό και τους συναρμόδιους Υπουργούς και τον Αντιπρόεδρο το μεγάλο θέμα στόχος για το οποίο καταναλώσαμε μια δεκαετία και φτάνει στο τέλος αυτού του χρόνου αρχές του επομένου, στο τέλος της διασύνδεσης του λιμανιού με το Θριάσιο Πεδίο, το μεγάλο αυτό έργο της Αττικής για τις εμπορευματικές μεταφορές, που θ' αλλάξει το χάρτη στην Αττική.

Για εμάς εδώ στον ΟΛΠ, και δε θα μπω σ' ένα-ένα στην απαρίθμηση των παρουσιαζόμενων σήμερα έργων ούτε των λοιπών που έχουν κατατεθεί, είναι ότι ο ΟΛΠ επιδιώκει πρώτα απ' όλα να επεκτείνουμε τις σημερινές δραστηριότητές μας και αυτό θα γίνει τις επόμενες εβδομάδες με συγκεκριμένες ανακοινώσεις, να δημιουργήσουμε νέα έργα.

Εάν μιλάμε για ανάπτυξη του 2010-2020 πρέπει να δει κανείς τι θα γίνει με την κρουαζιέρα το 2020 τώρα και να κάνει τις υποδομές τώρα. αυτές οι υποδομές δε γίνονται απ' τη μια μέρα στην άλλη. Πρέπει να δούμε τι θα κάνουμε

με την αναβάθμιση των υπηρεσιών. Πρέπει μέσα σε δυο χρόνια το λιμάνι να είναι πρώτον, ένα πράσινο οικολογικά περιβαλλοντικά λιμάνι και ένα λιμάνι παροχής υψηλών υπηρεσιών στους πολίτες.

Τέλος, για μένα μια απ' τις σημαντικότερες και μ' αυτό κλείνω, παρεμβάσεις που αποφασίσαμε στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΠ και θα εξειδικεύσουμε με το Υπουργείο Πολιτισμού, είναι η δημιουργία πολιτιστικής ακτής για όλους τους πολίτες του Πειραιά, του ευρύτερου Πειραιά, από τον Άγιο Διονύση μέχρι τις Δεξαμενές. Όλη αυτή η περιοχή θα μετατραπεί σε πολιτιστική ακτή για τα έργα της οποίας σε επόμενη συνάντησή μας θα τα παρουσιάσουμε αφού τελειώσουμε τις συζητήσεις με το Υπουργείο Ανάπτυξης και το Υπουργείο Πολιτισμού.

Στόχος είναι, πέρα από το τι θα γίνει στο μεγάλο έργο ανάπλασης της λιμενοβιομηχανικής περιοχής της Δραπετσώνας που είναι ένα μεγάλο θέμα, στόχος είναι αυτή η περιοχή που είναι μέσα στο κεντρικό λιμάνι, που έχει τις Ηετιώνειες Πύλες, που έχει αυτό τον αρχαιολογικό χώρο για τον οποίο το Υπουργείο Πολιτισμού και η Νομαρχία συναποφάσισαν και εμείς ως ΟΛΠ παραδίδουμε ένα ακόμα κομμάτι χώρου εκεί για ν' αναδειχθεί αυτή η μοναδική περιοχή που είναι μέσα στο λιμάνι και ελάχιστοι γνωρίζουν.

Φίλες και φίλοι, όπως είπε και η Υπουργός, δημοσιονομική κρίση σημαίνει πολιτικές σταθεροποίησης, αλλά πολιτικές σταθεροποίησης χωρίς ανάπτυξη δεν οδηγούν πουθενά. Σήμερα εδώ, ειδικά για τον Πειραιά, δίνουμε μια απάντηση: Ότι με συγκεκριμένους στόχους, με ώριμα έργα, με θέσεις, προχωράμε σ' αυτή την αναπτυξιακή διαδικασία.

Είμαι βέβαιος ότι μέσα κι από την επιτελική Αναπτυξιακή Επιτροπή που ανακοίνωσε η κα Υπουργός, θα έχουμε μια συνέχεια και θα βρεθούμε για όλα τα επιμέρους μετέπειτα έργα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μέσα στο μπλε αυτό φάκελο που έχετε όλοι μπροστά σας, έχετε αυτό τον κατάλογο έργων που είναι με πράσινο από πάνω και είναι τα έργα που έχουν ενταχθεί ήδη και έχουν εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Βλέπετε τον τίτλο του έργου, την περιγραφή, έννοιες χρονοδιαγράμματος όπου είναι δυνατόν να γίνει αυτό και βεβαίως βλέπετε ποιο είναι το εποπτεύον Υπουργείο, το μέγεθος της δαπάνης και από που θα καλυφθεί η δαπάνη. Άρα, εκεί ο καθένας μπορεί να έρθει σε επαφή με το φορέα ο οποίος υπηρετεί το συγκεκριμένο έργο και να προχωρήσει σε συγκεκριμένη διαβούλευση μαζί του για τις λεπτομέρειες και για την αποτελεσματικότητα της όλης διάταξης.

Πρέπει να σας πω βέβαια ότι όλοι οι κρατικοί φορείς έχουν ειδοποιηθεί και είναι συντεταγμένοι για να υπηρετήσουν την αποτελεσματικότητα αυτής της παρέμβασης και σε μεγάλο βαθμό, δεν ξέρω αν υπάρχουν κάποια προβλήματα εδώ ή εκεί, υπάρχει συναίνεση γενικότερη από τα Υπουργεία και από τους εποπτευόμενους και συνεργαζόμενους φορείς.

Ο δεύτερος κατάλογος είναι τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα που είναι γενικότερης προοπτικής. Ως εκ τούτου εδώ υπάρχουν και προβλήματα καθορισμού της δαπάνης και βεβαίως είναι πολλές φορές αναγκαίο να υπάρξει και διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Ένωση και έντονη διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς.

Είναι αυτά τα έργα που έχουν το κίτρινο. Ο ορίζοντας είναι 2010 με 2020.

Λ. ΚΑΤΣΕΛΗ: Να πω γυρίζοντας πια τη συζήτηση τεχνικά και προγραμματικά, ότι η Επιτροπή την οποία φτιάχνουμε η Συντονιστική με το Γιώργο Πετράκο, ουσιαστικά αυτά τα έργα τα οποία είναι ώριμα, για τα οποία υπάρχουν οι μελέτες, στα οποία έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση, θα κοιτάξει το συντονισμό υλοποίησής τους γενικότερα.

Θα τα εντάξουμε στο ΕΣΠΑ. Η πρώτη φάση είναι ακόμα ανοιχτή σε σχέση με το ΠΕΠ. Ο Ηλίας Λιακόπουλος αυτή τη στιγμή καταρτίζει και πρέπει μέχρι τις 12 Μαρτίου, καταρτίζει το ΠΕΠ για όλη την Αττική και παράλληλα με

αυτή την πρωτοβουλία που είναι πολύ πιο επικεντρωμένη στον ΟΛΠ και στην ευρύτερη περιοχή, καταρτίζεται το ΠΕΠ ολόκληρο, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, μέσα στο οποίο θα ενταχθούν και άλλα έργα τοπικής εμβέλειας και σημασίας ή περιφερειακής μάλλον.

Άρα, είμαστε σε συνεχή συντονισμό και η επιτελική ομάδα για το αναπτυξιακό σχέδιο του ΟΛΠ Πειραιά μαζί με το Περιφερειακό Πρόγραμμα βρίσκονται σε συντονισμό και σε συνεργασία ώστε να μην υπάρχουν όπως είπα αλληλοεπικαλύψεις.

Εάν υπάρχει αίτημα ένταξης έργου ή καινούργιων έργων ή στον Περιφερειάρχη μας ή στο συντονιστή μπορεί να εξεταστεί. Να πούμε κάτι το οποίο σήμερα στη Βουλή καταθέσαμε, μάλλον για διαβούλευση σήμερα και στη Βουλή απ' την επόμενη Δευτέρα, ο νόμος ο οποίος αναθεωρεί ο 3614, που απλουστεύει όλες τις διαδικασίες ένταξης έργων στο ΕΣΠΑ.

Αυτό έχει σημασία για τους Δημάρχους, τους φορείς αυτοδιοίκησης και όλους τους φορείς που εμπλέκονται, έτσι ώστε να πάψουν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες ένταξης έργων, να μπορούν δήμοι και φορείς αυτοδιοίκησης να ολοκληρώσουν και να επικαιροποιήσουν μελέτες, να εντάξουν και μικρά έργα.

Μέχρι τώρα έπρεπε να είναι πολύ μεγαλύτερα τα έργα τα οποία εντάσσονται και ουσιαστικά θα δώσει μία δυνατότητα πραγματικά να πετύχουμε το στόχο που έχουμε θέσει, τουλάχιστον για το ΕΣΠΑ μέσα στο 2010 να ξεπεράσουμε το στόχο απορρόφησης απ' το 3,5% σε πάνω από 15% που είναι ο στόχος μας για φέτος. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Να ρωτήσω τους συναδέλφους αν θέλουν να προσθέσουν τίποτα. Είναι εδώ ο κ. Μωραϊτης ο οποίος είναι ο εκπρόσωπος του Υπουργείου, η κα Μπιρμπίλη δεν ήταν δυνατόν να έρθει.

Ο κ. Κουτρομάνης αντικαθιστά τον κ. Λοβέρδο. Θέλετε να προσθέσετε;

Γ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ: Να πω δυο λόγια συμπληρωματικά ως Υφυπουργός Εργασίας που μέχρι τώρα καλούμαστε να διαχειριστούμε τις απολύσεις τις

ομαδικές και την αύξηση της ανεργίας. Ότι αυτά πραγματικά και αισθάνομαι ικανοποίηση που συμμετέχω στην παρουσίαση ενός τέτοιου προγράμματος, αυτά είναι τα μέτρα τα οποία οδηγούν στην ενίσχυση της απασχόλησης και έχουν ιδιαίτερη σημασία, έτσι ώστε όπως είπατε κ. Πρόεδρε να αυξηθεί ο παρανομαστής για να μπορέσουμε να έχουμε μία καλύτερη οικονομία στο μέλλον με την ενίσχυση της απασχόλησης, με την ενίσχυση του εισοδήματος.

Το επόμενο διάστημα ασφαλώς όταν θα παρουσιαστούν όλα τα έργα και όλα τα προγράμματα ενίσχυσης της απασχόλησης, θα είμαστε ακόμη σε καλύτερη θέση, γιατί το Υπουργείο Απασχόλησης πέρα απ' το να δίνει επιδόματα, συμμετέχει και σε όποια προσπάθεια γίνεται για την ενίσχυση της απασχόλησης. Αυτά και ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστώ. Ο κ. Βούγιας θέλει να πει τίποτα; Είναι εκπρόσωπος του Υπουργείου που έχει σχέση με τη δημόσια τάξη, αλλά όχι μόνο με την έννοια της καταστολής εκδηλώσεων αλλά φαντάζομαι και της πρόληψης καταστάσεων που μπορεί να οδηγήσουν σε δυσάρεστες οικονομικές συνέπειες.

Σ. ΒΟΥΓΙΑΣ: Ευχαριστώ και εγώ. Εκ μέρους του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Μιχάλη Χρυσοσοϊδη του Υπουργού, ήθελα να εκφράσω τον ενθουσιασμό μου και τα συγχαρητήρια για τη μεγάλη αναπτυξιακή προσπάθεια που ξεκινάει από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιά, γιατί ξέρετε και ξέρουμε και εμείς, κάτοικοι παραθαλάσσιων πόλεων, πως γύρω από τα λιμάνια χτίζονται οι οικονομικές, οι κοινωνικές και οι πολιτισμικές σχέσεις και η καθημερινότητα αυτών των πόλεων.

Τα λιμάνια είναι οι κοιτίδες γύρω απ' τις οποίες χτίζονται οι πόλεις και αυτά είναι ευχής έργον να αποτελούν τον αναπτυξιακό πόλο που ρυθμίζει το μέλλον ολόκληρης της πόλης που χτίζεται γύρω απ' αυτά. Με την έννοια αυτή θα ήθελα να παρακαλέσω και την Υπουργό το επόμενο βήμα μετά την προώθηση αυτού του πρώτου βήματος που αφορά ολόκληρη την πόλη του Πειραιά και την περιοχή, να είναι η αντίστοιχη ανάπτυξη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης σε σχέση με την ανάπτυξη της πόλης, η οποία έχει παρόμοια προβλήματα και παρόμοιες ανάγκες.

Για να κλείσω, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη έχει ένα τρίτο παιδί μετά την Αστυνομία και το Πυροσβεστικό που είναι το Λιμενικό Σώμα. Τις αμέσως επόμενες ημέρες καταθέτουμε στη Βουλή τη συγκρότησή του με τη σύσταση του νέου Αρχηγείου του, του οποίου η φυσική ηγεσία παραβρίσκεται σήμερα εδώ και έχει ρόλο πολύ ουσιαστικό, συμβάλλοντας στην εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού και επομένως σε όλο αυτό το σχέδιο ελέγχοντας την ποιότητα της μετακίνησης, των προδιαγραφών της, των εμπορευματικών και των επιβατικών και έτσι συμβάλλοντας στην ομαλή και αναπτυξιακή του λειτουργία ώστε σύντομα όλα αυτά τα σχέδια να γίνουν πραγματικότητα και να λειτουργήσουν εποικοδομητικά προς όφελος ολόκληρης της περιοχής και της χώρας. Ευχαριστώ και καλή συνέχεια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστώ τον κ. Βούγια. Βέβαια η κυβέρνηση έχει μία ίση ενασχόληση με όλα τα προβλήματα που υπάρχουν στη χώρα. Δεν υπάρχουν περιοχές που προηγούνται ή προτιμώνται. Αλλά ήθελα να παρατηρήσω, επειδή είναι γνωστή η σχέση μου με τη Θεσσαλονίκη ότι εδώ έχουμε κατακλυστεί και βομβαρδιστεί από προτάσεις και προγράμματα του Δημάρχου και του Νομάρχη.

Πρέπει και εκεί αντίστοιχα κάποτε να μάθουμε κάτι πέρα των εσωτερικών θεμάτων που υπάρχουν στην πόλη και στην περιοχή της, να υπάρξουν προτάσεις.

Α. ΚΑΤΣΕΛΗ: Να πως ίσως κ. Αντιπρόεδρε που δεν το ξέρετε, έχω ήδη εξαγγείλει ένα αναπτυξιακό, αντίστοιχο ειδικό αναπτυξιακό για τη Θεσσαλονίκη, για το λιμάνι και για τη Δυτική Θεσσαλονίκη ιδιαίτερα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Καλό είναι να υπάρχουν οι Τοπικές Αυτοδιοικήσεις και να είναι δημιουργικές και να υπάρχουν στην αρχή των σχεδίων και όχι εκ των υστέρων. Γιατί εκ των υστέρων πολύ εύκολο είναι.

Να πω κάτι που μου υπενθύμισε η κα Κατσέλη. Υπάρχουν εδώ οι Γενικοί Γραμματείς, ίσως να μη τους γνωρίζετε γιατί είναι νέα πρόσωπα. Κύριε Βλάχο αν θέλετε σηκώστε το χέρι σας να σας δουν όλοι. Είναι υπεύθυνος Ναυτιλιακής Πολιτικής. Ο κ. Γιώργος Πετράκος είναι για τις επενδύσεις και

ανάπτυξης. Είναι οι δύο Γενικοί Γραμματείς του Υπουργείου Ανάπτυξης. Και ο κ. Λιακόπουλος ο οποίος είναι εκεί, είναι ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας. Ο κ. Πουσσαίος εκπροσωπεί τον κ. Υπουργό Πολιτισμού ο οποίος είναι στο εξωτερικό. Θέλετε να πείτε κάτι;

Γ. ΠΟΥΣΣΑΙΟΣ: Να πω μόνο μια κουβέντα. Μετά την ολοκλήρωση και κατασκευή και λειτουργία του Διεθνούς Αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος, νομίζω ότι έχει έρθει η ώρα έστω και καθυστερημένα, για την πρώτη διεθνή πύλη της χώρας από τη Θάλασσα, να τύχει της ίδιας προοπτικής και με όλα αυτά τα έργα τα οποία πραγματικά δίνουν μια πολύ μεγάλη νότα αισιοδοξίας.

Αφορούν βέβαια πρώτιστα και τον τουρισμό, αλλά συνδέονται απόλυτα και με την πολιτισμό και με όλα αυτά τα έργα τα οποία έχουν στην πορεία προγραμματιστεί περιφερειακά της ζώνης του Πειραιά, μπορούν σε συνέργεια να αποτελέσουν πραγματικά ένα διεθνή πόλο έλξης έτσι όπως αναφέρθηκε.

Πιστεύω ότι αντίστοιχα θα πρέπει να γίνουν και οι θεσμικές αλλαγές οι οποίες χρειάζονται εκτός από τα έργα υποδομής, ώστε να ολοκληρωθεί αυτή η προσπάθεια με την επιτυχία που όλοι περιμένουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Όλοι γνωρίζουμε ότι ο τουρισμός της κρουαζιέρας έχει τεράστια αύξηση και ότι στο χέρι σας είναι να κρατήσετε όσο μπορείτε περισσότερο στην πόλη απ' αυτό το νέο τομέα δραστηριότητας.

Ο κ. Σηφουνάκης έχει το λόγο.

Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Καλή σας μέρα. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στα πλαίσια του ολοκληρωμένου master plan για τον Πειραιά και ύστερα από δυο συσκέψεις που έγιναν με πρωτοβουλία του Αντιπροέδρου, έχετε τις καταστάσεις των έργων ευθύνης του Υπουργείου Υποδομών, μπορώ έτσι επιγραμματικά να σας κάνω μια γρήγορη ανάλυση των προτεραιοτήτων και του χρονοδιαγράμματος για τα βασικά έργα υποδομής για τον Πειραιά που τα τελευταία χρόνια είχαν βαλτώσει.

Σήμερα παρευρίσκονται εδώ οι νέοι Διοικητές και ορισμένοι από τους παλαιότερους οι οποίοι εντός των ημερών επίσης θα ορισθούν στο σύνολό τους, του ΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ, της ΓΑΙΟΣΕ, του Τραμ, του Μετρό.

Ξεκινώ από την επέκταση του μετρό στον Πειραιά, δηλαδή το έργο Χαϊδάρη – Πειραιά. Το έργο αυτό θα παραδοθεί σε 5 χρόνια. Είναι μήκους 7,6 χλμ., υπάρχουν 6 σύγχρονοι στην ουσία σταθμοί, Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλό, Νίκαια, Μανιάτικα, Πειραιά, Δημοτικό Θέατρο. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι πάρα πολύ μεγάλος, ανέρχεται στα 515 εκατομμύρια ευρώ. Από την έναρξη του έργου προβλέπεται η ολοκλήρωσή του μέσα σε 5 χρόνια.

Ένα άλλο μεγάλο έργο που το ενδιαφέρον του Δημάρχου και του Νομάρχη του Πειραιά είναι πολύ μεγάλο, είναι το επί χρόνια πράγματι ευρισκόμενο σε αναμονή έργο του τραμ. Η επέκταση όπως ξέρετε του τραμ, που έχει σταματήσει από το 2004 στο ΣΕΦ, ξεκινήσει με την κυκλική διαδρομή Πειραιά μέσω Μικράς Ασίας, λεωφόρος Παπανδρέου, Γρηγορίου Λαμπράκη, Βασιλέως Γεωργίου, Ακτή Ποσειδώνος, έξοδος από τον τερματικό σταθμό της Ακτής Ποσειδώνος μέσω της Εθνικής Αντιστάσεως, Ομηρίδου Σκυλίτση, επίσης αυτή η διαδρομή με μονή τροχιά.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 130 εκατομμύρια, 90 εκατομμύρια το τεχνικό έργο και το υπόλοιπο είναι η προμήθεια των συρμών κ.ά. Το έργο έχει αξιολογηθεί και βρίσκεται στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Ναυτιλίας, για τη σύμφωνη γνώμη για την ένταξη στο ΠΕΠ. Εάν ο τελικός μειοδότης αναδειχθεί μέχρι τον Οκτώβριο του 2010, μέχρι το Σεπτέμβριο καλύτερα που εκεί υπολογίζουμε ότι θα λήξει η διαδικασία, τότε ο εργολάβος θα μπορεί να εγκατασταθεί στα τέλη του χρόνου και το έργο να ολοκληρωθεί το 2012.

Ως προς την υπογειοποίηση της γραμμής Νέο Φάληρο – Πειραιάς του ΗΣΑΠ, αφορά την κατασκευή της σήραγγας, της υπογειοποίησης και στο μεσοδιάστημα της περιοχής, δηλαδή εκεί που είναι το εργοστάσιο ΚΕΡΑΝΗΣ προβλέπεται η κατασκευή ενός νέου σταθμού. Η μελέτη βρίσκεται στο στάδιο της οριστικοποίησης με προϋπολογισμό περίπου 58 εκατομμύρια ευρώ. Η

ολοκλήρωσης της μελέτης προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του τρέχοντος χρόνου.

Ένα άλλο έργο είναι η κατασκευή της επισκευαστικής βάσης του ΗΣΑΠ στον Πειραιά. Η μελέτη έχει ολοκληρωθεί με πόρους από το Γ' ΚΠΣ. Αφορά την κατασκευή εγκαταστάσεων λειτουργίας του αστικού σιδηροδρόμου και βεβαίως είναι και τα θέματα της χωροθέτησης των χώρων πολιτιστικών, αναψυχής και ούτω καθ' εξής.

Σ' αυτή τη φάση σύμφωνα με το master plan προβλέπεται η κατασκευή 5 κτιρίων συνολικού εμβαδού περίπου 21.000 τετραγωνικά μέτρα και ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 97 εκατομμύρια.

Ένα άλλο πολύ μεγάλο έργο είναι η σύνδεση του Θριάσιου Πεδίου με το λιμένα του Νέου Ικονίου και η δημιουργία του επιλιμένιου σταθμού. Ύστερα από δυο συσκέψεις που έχουμε κάνει με τον Αντιπρόεδρο και το Πρόεδρο του ΟΛΠ, τον Γιώργο Ανωμερίτη, ο προβλεπόμενος χρόνος είναι το 2011.

Ως προς το Θριάσιο Πεδίο: Την προηγούμενη περίοδο πραγματοποιήθηκε μια διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή ιδιώτη παραχωρησιούχου. Ο διαγωνισμός όπως ξέρετε ματαιώθηκε τον Ιούνιο του 2009 διότι ο ανάδοχος που ανακηρύχθηκε από τη διαδικασία δεν προσήλθε να υπογράψει επικαλούμενος την οικονομική κρίση. Αποφασίσαμε επίσης σε σύσκεψη με τον Αντιπρόεδρο την επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού.

Ο στόχος είναι να έχει προκηρυχθεί ο διαγωνισμός μέχρι το τέλος του Απριλίου του 2010. Η ΓΑΙΟΣΕ, παρευρίσκεται σήμερα εδώ ο Διευθύνων Σύμβουλος για το διαγωνισμό αυτό, έχει ως χρηματοοικονομικό σύμβουλο την Εθνική Τράπεζα.

Ο σιδηροδρομικός σταθμός του Πειραιά, ο πρώην ΗΣΑΠ, είναι χωροθετημένος στο επιβατικό λιμάνι Την περασμένη περίοδο πραγματοποιήθηκε από τη ΓΑΙΟΣΕ η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή του παραχωρησιούχου που θ' αναλάβει τη μελέτη και την κατασκευή, τη

χρηματοδότηση και τη διαχείριση του ακινήτου. Παρά τις ενθαρρυντικές ενδείξεις δυστυχώς δεν υποβλήθηκαν δεσμευτικές προτάσεις.

Τα άλλα έργα είναι το αμαξοστάσιο του ΗΛΠΑΠ στην περιοχή του Ρουφ, ολοκληρώνεται τώρα, είναι η ολοκλήρωση της λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου, το έργο δημοπρατήθηκε και η σύμβαση υπογράφηκε στις 5 του Φλεβάρη, πριν από λίγο καιρό και οι εργασίες θα ξεκινήσουν άμεσα και προβλέπεται να ολοκληρωθούν μέσα σ' ένα τρίμηνο.

Αυτά όσον αφορά το Υπουργείο μας περιληπτικά. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστώ πολύ. Θα ήθελα να παρακαλέσω τους παριστάμενους συναδέλφους, βουλευτές του Πειραιά και της περιοχής, αν ήθελαν να πουν δυο λόγια με κάποια συντομία αν είναι δυνατόν. Ξέρω ότι έχετε συμβάλει τα μέγιστα, ξέρω ότι έχετε πολλοί από σας κάνει και έγγραφες συμβολές που έχουν γενικότερη σημασία, όλα αυτά είναι στη βάση της συζήτησης που πρόκειται να γίνει στο μέλλον για τα συγκεκριμένα έργα.

Αν θέλετε να κάνετε μια παρέμβαση στη συζήτηση αλλά να μην κρατήσουμε πάρα πολύ ώρα τους παρισταμένους.

Ο κ. Μπετενιώτης έχει το λόγο.

Ε. ΜΠΕΤΕΝΙΩΤΗΣ: Μια πρόταση: Εμπιστευόμαστε την κυβέρνηση και πραγματικά χαιρετίζουμε αυτή τη σημερινή ημέρα η οποία είναι ξεχωριστή και με συνέπεια στη συνέχεια του οράματος που έχουμε, περιμένουμε την ολοκλήρωση όλου αυτού του σχεδιασμού. Ειλικρινά είμαστε εδώ στον Πειραιά χαρούμενοι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Αυτό ήταν πάρα πολύ ευχάριστο. Ήταν σύντομο και μόνο θετικό, δεν είχε καμία κριτική.

Ο κ. Λιντζέρης έχει το λόγο.

Δ. ΛΙΝΤΖΕΡΗΣ: Πραγματικά κι εγώ θέλω να εκφράσω τη χαρά μου για την πρωτόγνωρη αυτή συγκέντρωση και να πω ότι η κυβέρνηση έχει απόλυτα στέρξει το ενδιαφέρον της στον Πειραιά και κάνει πράξη άμεσα την αντίληψη που λέει ότι πέρα από τα μέτρα οικονομικής και δημοσιονομικής εξυγίανσης, προχωράει γερά στο δια ταύτα σε έργα ανάπτυξης που θ' αυξήσουν την «πίτα».

Σαν βουλευτής λοιπόν της Β' Πειραιά, θέλω να σταθώ σε κάποια πολύ μικρά θέματα που συνδέονται ευθέως με την περιοχή μου, γιατί κατά τη γνώμη μου είναι πολύ μεγάλη η πρόκληση, οι πολύπαθες περιοχές της Β' Πειραιά ν' ανοίξουν εαυτόν προς τη θάλασσα. Αν δείτε στο χάρτη, οι Δήμοι Κερατσινίου, Δραπετσώνας, Περάματος, είναι παραθαλάσσιοι. Αν ρωτήσετε τους κατοίκους, δεν έχουν πρόσβαση στη θάλασσα.

Έτσι λοιπόν, πιστεύω ότι στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης που κατέθεσε εδώ η κα Κατσέλη, είναι ευκαιρία με συγκεκριμένες δράσεις, με συγκεκριμένες υποδομές και με συνεργασία θετική με τους συγκεκριμένους Δημάρχους, να εντάξουμε όχι σε έργα μόνο αναψυχής αλλά και σε έργα ανάπτυξης κυριολεκτικά, γιατί μπορούν να προσελκύσουν πάρα πολλές επενδύσεις.

Γι' αυτό θα μου επιτρέψετε απλά να πω ότι όπως έχω καταθέσει και γραπτές κάποιες εισηγήσεις, θα συνεχίσω να πιέζω εφ' ο ετάχθην, από κοινού με τους Δημάρχους, δεν δικαιολογείται στο τέλος της τετραετίας αυτή η κυβέρνηση να μην έχει δείξει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον στο Δήμο Περάματος που απουσιάζει από το σχέδιο ανάπτυξης, στο Δήμο Κερατσινίου και Δραπετσώνας που πραγματικά πρέπει να βρουν και διέξοδο στη θάλασσα και παράλληλα να υπάρξουν πάρα πολλές επενδύσεις.

Σεβόμενος απολύτως ότι εσείς είστε πρωταγωνιστές και το δικαιούστε και το αξίζετε και σας χειροκροτούμε, θα καταθέσω γραπτά τις εισηγήσεις μου. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστώ πάρα πολύ, είναι πράγματι πολύ ενδιαφέρουσα, έχω την τύχη και γνωρίζω την εισήγηση του συναδέλφου.

Τώρα θα μου επιτρέψετε να σας πω, δεν ξέρω αν το ξέρετε αυτό, το πρώτο λιμάνι της Ευρώπης είναι το Ντόβερ, αντιστοίχως το Καλέ είναι μικρότερο γιατί προφανώς μερικοί Εγγλέζοι φεύγουν από την Αγγλία και δεν ξαναγυρνάνε, για ευνοήτους λόγους.

Το δεύτερο λιμάνι στον Πειραιά είναι το Πέραμα και τα Παλούκια στη Σαλαμίνα, που έχουν περίπου τον ίδιο αριθμό επιβατών. Αυτό σας το λέω,

για να δείτε ότι υπάρχουν και μεγέθη της ελληνικής οικονομίας τα οποία δεν μπορεί κανείς να διανοηθεί.

Παρακαλώ ο κ. Καρύδης έχει το λόγο.

Δ. ΚΑΡΥΔΗΣ: Και εγώ με τη σειρά μου θέλω να ενώσω τη φωνή μου με τους προηγούμενους συναδέλφους από τη Βουλή που εκλεγόμαστε εδώ στον Πειραιά και να πω ότι για εμάς όλους και κυρίως τον κόσμο του Πειραιά που αισθανόμαστε ότι όλα αυτά τα χρόνια ο Πειραιάς πραγματικά ήταν πολύ πίσω, η σημερινή μέρα είναι μια μέρα ενός νέου ξεκινήματος.

Και είναι ιδιαίτερα θετικό το ότι μέσα σε μια πολύ δύσκολη συγκυρία, όπου η Κυβέρνηση αναγκάζεται να πάρει μέτρα σωτηρίας και μέτρα διάσωσης για την ελληνική οικονομία που είναι επώδυνα για τον ελληνικό λαό κι είναι κάτι που δεν το θέλαμε με τίποτα, το αναπτυξιακό μήνυμα ξεκινάει από μία περιοχή που έχει πολλά προβλήματα, που έχει προβλήματα ανεργίας όπως είπατε προηγούμενα και ο Υφυπουργός και είπατε όλοι σας οι Υπουργοί και έχει ανάγκη από ένα νέο αναπτυξιακό πρότυπο που θα την πάει μπροστά.

Εδώ είμαστε να δουλέψουμε όλοι μαζί, ώστε αυτά που ανακοινώθηκαν στο τέλος της τετραετίας να έχουν γίνει πράξη και ο Πειραιάς να είναι σε ένα καλύτερο σημείο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστώ κύριε συνάδελφε. Ο κ. Νομάρχης ο κ. Μίχας έχει το λόγο.

Γ. ΜΙΧΑΣ: Ευχαριστώ. Κύριε Αντιπρόεδρε, κ. Υπουργοί, κ. Βουλευτές, κ. Γενικοί Γραμματείς, αγαπητοί συνάδελφοι της Αυτοδιοίκησης, σας καλωσορίζουμε όλους στο μεγάλο λιμάνι και στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.

Είναι πρώτη φορά που πραγματοποιείται, όσο κι αν ακούγεται περίεργο, μία τέτοια συνάντηση με τόσο μεγάλο αριθμό μελών του Υπουργικού Συμβουλίου στην περιοχή μας. Θεωρώ ότι ο χρόνος που γίνεται, σε αυτή την τεράστια οικονομική κρίση που διέρχεται η Ευρώπη αλλά και η χώρα μας, είναι πάρα πολύ σημαντικό και νομίζω ότι είναι σε αντιστάθμισμα των χθεσινών μέτρων, είναι η συνέχεια αν θέλετε των μέτρων, για να μπορέσουμε πραγματικά

να ξεφύγουμε από αυτή τη δύσκολη κατάσταση που βρίσκεται η χώρα μας, αλλά και η περιοχή μας.

Στην παρούσα λοιπόν συγκυρία το ειδικό αναπτυξιακό σχέδιο για τον Πειραιά που παρουσιάστηκε ήδη έχει διπλή ανάγνωση, στέλνει δηλαδή ένα διπλό μήνυμα. Το πρώτο μήνυμα είναι ότι πρέπει όλοι να δημιουργήσουμε αντίβαρα στην κρίση και το δεύτερο είναι ότι σήμερα η Πολιτεία ξεκινά και αποπληρώνει ένα ανεξόφλητο γραμμάτιο για τον ευρύτερο Πειραιά.

Θέλω να σας πω ότι όλα τα προηγούμενα χρόνια, συμπεριλαμβανομένη και την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων, κανένα μεγάλο έργο δεν έχει γίνει στον Πειραιά. Εμείς, οι άνθρωποι του ευρύτερου Πειραιά και των νησιών, βλέπαμε το τρένο της ανάπτυξης να περνά, αλλά χωρίς να κάνει καμία στάση στον τόπο μας. Εδώ βλέπουμε μία άλλη αντίληψη να ξεκινά από το μεγάλο λιμάνι της χώρας.

Δε θέλω να πω τίποτα για την προηγούμενη Κυβέρνηση, γιατί αν ανατρέξει κάποιος στο γενικό χωροταξικό που εκείνη έφτιαξε, θα δείτε ότι τον Πειραιά δεν τον έχει πουθενά. Επομένως, βλέπουμε ότι αυτή η λογική αλλάζει, γιατί κοντά στη δική μας αποφασιστικότητα και αγωνία, προστίθεται η πολιτική βούληση της Κυβέρνησης.

Δε θέλω να πω όμως με αυτό ότι πετάμε στα ουράνια, δε σημαίνει ότι ξαφνικά μέσα σε μία νύχτα θα λυθούν όλα τα προβλήματα για την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά. Και τούτο γιατί τώρα μεν αποκτήσαμε την πολιτική βούληση, αλλά οι οικονομικές συνθήκες έχουν διαφοροποιηθεί σημαντικά. Οι δυσκολίες όμως δε μας πτοούν, θα έλεγα ότι μας πεισμώνουν. Μας πεισμώνουν όλους, για να καταφέρουμε να αλλάξουμε συνολικά τη ζωή μας, την οικονομική ανάπτυξη, τη δημιουργία θέσεων εργασίας στον Πειραιά.

Αυτό που θέλω να σημειώσω είναι ότι από την αρχή και θέλω να ευχαριστήσω για την πρωτοβουλία τον Αντιπρόεδρο, την κα Κατσέλη, τον Πρωθυπουργό κατ' αρχήν, αλλά κυρίως τον συντονιστή το Γιώργο Ανωμερίτη, γι'

αυτή την τεράστια προσπάθεια, διότι για να καταλήξουμε σε αυτά θέλω να ξέρετε ότι υπήρχε μια σοβαρότατη προσπάθεια από πάρα πολλούς φορείς.

Θέλω πραγματικά να σας πω ότι η Νομαρχία Πειραιά συμμετέχει σε αυτή την προσπάθεια, γιατί θεωρούμε ότι το λιμάνι του Πειραιά πρέπει να ανήκει στην πόλη, πρέπει να ανήκει στην περιοχή, πρέπει να αλλάξει η λογική, να αποκτήσει αυτή τη λογική που είχε και ο Αντιπρόεδρος και η κα Κατσέλη και οι Υπουργοί, αλλά και ο Πρόεδρος ο Γιώργος Ανωμερίτης είπε.

Μέχρι σήμερα οι Δήμοι του Πειραιά, η Αυτοδιοίκηση του Πειραιά και ο ΟΛΠ, θύμιζαν δύο ξένους στην ίδια πόλη. Βλέπετε ότι κάτι άλλο επιχειρείται να γίνει, βλέπουμε μετά από χρόνια απραξίας και αδιαφορίας από την Κεντρική Διοίκηση ο Πειραιάς να ξεκινάει δυναμικά να μπει στον αναπτυξιακό χάρτη, με τη συνέργεια όλων.

Δύο κουβέντες μόνο και κλείνω, για τη συμμετοχή της Νομαρχίας σε αυτή την προσπάθεια. Πρώτον, ειπώθηκε προηγουμένως και θέλω να ξέρετε ότι ξεκινάμε κ. Αντιπρόεδρε πάρα πολύ γρήγορα και σε δύο περίπου μήνες θα έχει εγκατασταθεί εργολάβος στην «Ιόνια» Πύλη.

Ήδη συμφωνήσαμε με τον Υπουργό Πολιτισμού και με ίδια έσοδα της Νομαρχίας Πειραιά δημοπρατείται και θα έχει εγκατασταθεί ο εργολάβος και θα αποδοθεί πάρα πολύ σύντομα. Ο προϋπολογισμός είναι περίπου 700 χιλιάδες ευρώ κι όπως είπα είναι από τα ίδια έσοδα της Νομαρχίας Πειραιά.

Συμμετέχουμε και ευχαριστούμε τον Πρόεδρο και εσάς κα Υπουργέ και κ. Αντιπρόεδρε, που μας δίνετε τη δυνατότητα να συμμετάσχουμε όχι απλά στην πολιτιστική ακτή, δεν είναι μία πολιτιστική ακτή με την έννοια ότι εκεί θα έχουμε μόνο πολιτιστικές δράσεις.

Μιλάμε για Κέντρο Καινοτομίας, μιλάμε για Εθνικό Ναυτικό Μουσείο, μιλάμε για δράσεις οι οποίες δημιουργούν απασχόληση, δημιουργούν σημείο, λόγους που να έρθουν οι άνθρωποι Έλληνες και ξένοι να σταθούν στον Πειραιά. Διότι συνήθως βλέπουμε τη σκόνη των ανθρώπων που περνούν από

τον Πειραιά, είτε με την κρουαζιέρα έρχονται, είτε για τα ελληνικά νησιά που φεύγουν κι έρχονται, δε μένει κανείς στον Πειραιά.

Υπάρχει ο χώρος των λιπασμάτων, ένα εξαιρετικά κρίσιμο και μοναδικό έργο, που πραγματικά δεν είναι στο πράσινο, δεν είναι στο πρώτο κομμάτι, είναι στο κίτρινο και σωστά μπήκε γιατί πρέπει να ωριμάσει. Εκεί πρέπει να μετέχουν οι αυτοδιοικητικοί φορείς και πρέπει να μετέχουν και οι ιδιοκτήτες.

Και σε αυτή την κατεύθυνση σε περίπου ενάμισι μήνα κ. Αντιπρόεδρε η Νομαρχία Πειραιά καταθέτει μία οικονομοτεχνική μελέτη και την πρότασή της, η οποία εμπεριέχει, μια πρόταση η οποία μιλάει για υψηλό πράσινο, μιλάει για πολύ χαμηλή δόμηση.

Επίσης μιλάει για αξιοποίηση των ιστορικών κτιρίων της Ηλεκτρικής, το Γυαλάδικο, το Σιλό, το Εργοστάσιο Κοντόπουλου, την ανέγερση δύο υπερσύγχρονων κτισμάτων για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Και κυρίως αυτό που είπε ο Δημήτρης Λιντζέρης προηγουμένως, την ελεύθερη πρόσβαση επιπέδους των πολιτών της Δραπετσώνας, του Κερατσινίου, μέχρι το Πέραμα, σε αυτή τη Ζώνη.

Το τρίτο και είναι πάρα πολύ σημαντικό κι εδώ θέλω να ευχαριστήσω όλη την Ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου, μας δίνει τη δυνατότητα κι έχουμε την κατ' αρχήν έγκριση για τη δημιουργία επιπέδους της Ιπποδάμειας Αγοράς στον Πειραιά.

Είναι άθλια αυτή η αγορά που έχουμε και δε συνάδει με τον 21^ο αιώνα, δε συνάδει με το κεντρικό λιμάνι της χώρας και η Νομαρχία Πειραιά συνεργάζεται με τον Εμπορικό Σύλλογο, έχει την προμελέτη από το Πανεπιστήμιο Πειραιά και με δικά της έσοδα θα ολοκληρώσει αυτή τη μελέτη και θα είμαστε έτοιμοι μαζί με την υπογειοποίηση να προχωρήσουμε σε αυτό.

Τέλος θέλω να πω μόνο καλές κουβέντες για την έναρξη επιπέδους των μέσων σταθερής τροχιάς για τον Πειραιά. Δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη, δεν μπορεί να μιλάμε για μεγάλο λιμάνι και να μην έχει σύνδεση με τον ΟΣΕ με τα τρένα. Ακούγεται ίσως περίεργο που το λέω τώρα, αλλά φανταστείτε ότι όλα

αυτά τα container, κα Αντιπρόεδρε και κύριοι Υπουργοί, περνάνε μέσα από τον κεντρικό ιστό της πόλης Κερατσινίου και τα λοιπά. Αντιλαμβάνεστε πόσο θα αλλάξει η ζωή μας.

Άκουσα με πολλή χαρά ότι επιτέλους αυτός ο στοιχειωμένος δρόμος -επειδή του δώσαμε το όνομα του Ανδρέα Παπανδρέου δε θέλει κανένας να τον τελειώσει- επιτέλους πρέπει να τελειώσει αυτός ο δρόμος και να τον εγκαινιάσουμε, επιτέλους. Δεν είναι αρνητικό επειδή πήρε το όνομα του Ανδρέα Παπανδρέου.

Και κλείνω λέγοντας ότι υπάρχουν και άλλα έργα και δράσεις, όπως είπε η κα Υπουργός όπου η επιτελική ομάδα ή η Επιτελική Επιτροπή θα τα επεξεργαστεί.

Και θέλω να πω ότι για τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη είναι τεράστιο το ζήτημα και θα πρέπει να ασχοληθούμε, γιατί αφορά και απασχόληση αλλά και σημαντικό κομμάτι της ελληνικής ναυτιλίας. Είναι ένα σημαντικό κομμάτι που αναφέρθηκε ο Αντιπρόεδρος σαν "μεγάλο λιμάνι", όχι σαν μεγάλο λιμάνι με την έννοια του μεγέθους, είναι του Περάματος-Παλουκίων, που είναι το τρίτο σε ολόκληρο τον κόσμο από την άποψη μεταφοράς πολιτών.

Εκεί υπάρχει μία κατ' αρχήν πρόταση από όλους τους φορείς της περιοχής, από το Δήμο Περάματος, από το Δήμο Σαλαμίνας, από τους Βουλευτές και από τη Νομαρχία και προτείνουμε να σχεδιάσουμε να υπάρξει ζεύξη μακροπρόθεσμα όπως είπατε, για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε.

Είναι και η ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των φυλακών, όπου ήδη ξεκίνησε με τις γυναικείες φυλακές, είναι η απομάκρυνση των δεξαμενών από το Πέραμα διότι δεν μπορεί να συνυπάρχουν μέσα στον ιστό της πόλης και θα πρέπει να ξεκινήσουμε αυτή τη διαδικασία σταδιακά.

Και νομίζω ότι μπορούμε μέχρι να ολοκληρωθεί το κομμάτι τουλάχιστον του πρασίνου που είναι 1% μόνο στον Πειραιά να χρησιμοποιήσουμε κ. Αντιπρόεδρε χιλιάδες κυβικά πολύ καθαρού νερού από την

Ψυτάλλεια για να ποτίσουμε το αστικό και περιαστικό πράσινο, που πηγαίνει χαμένο διότι ρίχνεται στη θάλασσα κι είναι 200 χιλιάδες κυβικά.

Δεν ξέρω αν αντιλαμβάνεστε το μέγεθος, γι' αυτό έχουμε ετοιμάσει τη μελέτη, είναι έτοιμη η μελέτη, έχει δοθεί στο Υπουργείο και στην ΕΥΔΑΠ, περιμένουμε να αλλάξει η Διοίκηση, και εμείς είμαστε διατεθειμένοι να συμβάλλουμε αν η ΕΥΔΑΠ δεν έχει τα χρήματα που χρειάζονται.

Εγώ θέλω να ευχαριστήσω και να πω ότι η συμμετοχή μου στην Επιτελική Επιτροπή κα Υπουργέ θα τιμηθεί κι όχι μόνο από μένα αλλά από όλες τις υπηρεσίες της Νομαρχίας, όπως έκανα μέχρι σήμερα. Θέλω όμως να σας προτείνω να δείτε μήπως όσοι είναι κάτω από αυτή την Επιτροπή να αποτελέσουν μία Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης, όπως γίνεται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ, έτσι ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες.

Και πραγματικά θέλω να ευχαριστήσω γιατί αυτή τη φορά αντιμετωπίσατε σαν Κυβέρνηση και σαν Υπουργοί όχι στα πλαίσια μίας εθιμοτυπικής επίσκεψης τους Πειραιώτες και δεν ήρθατε μόνο στα Φώτα και φύγατε. Ήρθατε, μείνατε, μας ακούσατε και σας ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Εμείς σας διαβεβαιώνουμε ότι θα συνεχίσουμε τη μάχη να ενταχθούν όλα αυτά τα έργα που είναι και σαν προτάσεις, για να μπορέσουμε να σας πείσουμε. Κι επειδή έχουμε και πολύ καλή συνεργασία και θέλω κι εγώ να το πω με τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας τον Ηλία Λιακόπουλο, θα ενταχθούν και άλλα πολλά έργα που αφορούν τα νησιά του Αργοσαρωνικού.

Σας ευχαριστώ πολύ για το χρόνο που μου δώσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κ. Νομάρχη. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

Π. ΦΑΣΟΥΛΑΣ: Κύριε Αντιπρόεδρε της Κυβέρνησης, κα Υπουργέ, αγαπητέ κ. Πρόεδρε του ΟΛΠ Γιώργο Ανωμερίτη—μόνο εσένα λέω ονομαστικά, δεν ξέρω πως μου βγήκε με συγχωρείτε πολύ- δεν αναφέρομαι σε κανέναν άλλον γιατί θέλω να καλωσορίσω κατ' αρχήν τους Υπουργούς στον Πειραιά ως Δήμαρχος της πόλης, οι υπόλοιποι εδώ είμαστε κάθε μέρα και τα λέμε μεταξύ μας και με τον Γιάννη Μίχα και με τους Βουλευτές του Πειραιά.

Θεωρώ αυτή η συνάντηση είναι ιδιαίτερα σημαντική για τον Πειραιά, έχει και μια πρωτοτυπία για πρώτη φορά στον Πειραιά έρχονται φίλοι από τη στεριά, γιατί συνήθως από αρχαιοτάτων χρόνων οι φίλοι έρχονται από τη θάλασσα και οι εχθροί από τη στεριά. Για πρώτη φορά ανατρέπεται αυτό κ. Αντιπρόεδρε, έχετε έρθει ως φίλοι για να προσφέρετε πραγματικά στην πόλη μας.

Ένα Πειραιά, που έχασε το τρένο των Ολυμπιακών Αγώνων το 2004. Ένα Πειραιά, που παραμελήθηκε, αδικήθηκε και αγνοήθηκε από την προηγούμενη Κυβέρνηση. Ένας Πειραιάς, που βίωσε την αποβιομηχάνιση, την εγκατάλειψη από επιχειρήσεις, από κατοίκους του δίνεται σήμερα μια χρυσή ευκαιρία.

Η πρόθεση της σημερινής Κυβέρνησης να εξαγγείλει και να υλοποιήσει τη συνεργασία με όλους τους θεσμούς και αναπτυξιακούς φορείς του Πειραιά, ένα πρόγραμμα σωτηρίας, ένα ειδικό αναπτυξιακό σχέδιο για τον Πειραιά και το λιμάνι, δίνει το φιλί της ζωής και στην πόλη και στο λιμάνι.

Η πρωτοβουλία αυτή έρχεται ως συνέχεια μιας πρότασης του Δήμου Πειραιά για ένα Φόρουμ ανάπτυξης για ένα Φόρουμ για τη ναυτιλία και τον τουρισμό στον Πειραιά, που θα μπορούσε να θεσμοθετηθεί σε ετήσια βάση και αυτό που γίνεται σήμερα εδώ, να γίνεται λίγο πολύ κάθε χρόνο και να αποτελέσει το θεμέλιο της ανάπτυξης όχι μόνο για τον Πειραιά, αλλά και για ολόκληρη τη χώρα, στο βαθμό που η ναυτιλία και ο τουρισμός παίζουν ρόλο για ολόκληρη τη χώρα.

Από την πρώτη στιγμή χαιρέτισαμε την προσπάθεια του Προέδρου του ΟΛΠ Γιώργου Ανωμερίτη, ενός ανθρώπου που έχει ζήσει τον Πειραιά από τον κοντά, ενός αγωνιστή της δημοκρατίας, ένας εργάτης της προόδου για τόσα χρόνια και σταθήκαμε στο πλευρό του.

Όλα τα έργα που εξαγγέλθηκαν σήμερα από την κα Υπουργό είναι απαραίτητα για να προσδώσουν άλλη ποιότητα στο λιμάνι και στην πόλη. Το Εκθεσιακό Κέντρο, το Συνεδριακό Κέντρο, η επέκταση του λιμανιού για την

κρουαζιέρα, το ξενοδοχείο 5 Αστέρων ή τα ξενοδοχεία 5 Αστέρων, το ρέλι περιμετρικά του λιμανιού, η ολοκλήρωση της λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου ως ταχεία κλειστή λεωφόρος μέχρι το λιμάνι, η υπογειοποίηση των γραμμών του ΗΣΑΠ που έρχεται ως συνέχεια της συμφωνίας του Δήμου βεβαίως με την προηγούμενη Διοίκηση του Υπουργού Μεταφορών αλλά δεν είχε προχωρήσει και την εξήγγειλε και πάλι και βέβαια οριοθέτησε και πότε ξεκινάει ο Υπουργός Μεταφορών, η δημιουργία ενδιάμεσου σταθμού ΜΕΤΡΟ στα Καμίνια γιατί στα Καμίνια είναι αυτός ο σταθμός που αναφέρθηκε ο Υπουργός Μεταφορών ο κ. Σηφουνάκης ο οποίος ουσιαστικά βγάζει τα Καμίνια από την εκτός συγκοινωνίας κατάσταση που βιώνει σήμερα, το Τραμ, το ΜΕΤΡΟ, η μονοδρόμηση του οδικού δικτύου της πόλης του Πειραιά, η αποπεράτωση και λειτουργία του Πύργου, η ανακατασκευή του ιστορικού Ρολογιού, το νέο Δημαρχείο, η λειτουργία του νέου Δημοτικού Θεάτρου, η ακτή πολιτισμού στο λιμάνι, το Πανεπιστημιακό και Τεχνολογικό Πάρκο στον Άγιο Διονύση, οι αστικές αναπλάσεις στο κέντρο και τις γειτονιές του Πειραιά που προβλέπονται μέσα από το ειδικό αναπτυξιακό, είναι τα έργα που θα αλλάξουν την πόλη και το λιμάνι, είναι τα έργα που θα διαμορφώσουν τον Πειραιά του 21^{ου} αιώνα.

Εμείς ως Δήμος συμμετέχουμε με όλες μας τις δυνάμεις στην προσπάθεια αυτή. Τρία χρόνια βιώσαμε την απόλυτη απαξίωση από την κεντρική εξουσία και είναι πολύ ευχάριστο ότι στις αρχές της νέας διακυβέρνησης της χώρας, είστε εδώ όχι μόνο για να συζητήσετε όχι μόνο για να ακούσετε τα προβλήματά μας, αλλά να μας δώσετε και μια λύση.

Σήμερα που η χώρα βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της οικονομικής κρίσης, η εξαγγελία του ειδικού αναπτυξιακού Σχεδίου είναι η ενδεδειγμένη ενέργεια, που θα κινητοποιήσει θεσμικούς και οικονομικούς φορείς για να μετασχηματίσουν αυτή την απειλή, σε ευκαιρία.

Όταν εμείς ζητάμε για τον Πειραιά πράγματα αναπτυξιακής κατεύθυνσης δεν το ζητάμε μόνο για τον Πειραιά, είμαστε βέβαιοι ότι το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μπορεί ουσιαστικά να λειτουργήσει αναπτυξιακά για όλη τη χώρα.

Εμείς ως πόλη πιθανό είμαστε τυχεροί που είμαστε γύρω - γύρω από αυτό το λιμάνι. Σας ευχαριστούμε που είστε εδώ και ευχαριστούμε για το χρόνο που μας δώσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Θέλω να ευχαριστήσω τον κ. Δήμαρχο. Υπάρχουν κι άλλοι Δήμαρχοι άλλοι δυο αν δεν κάνω λάθος, ο ένας του Περάματος που είναι εδώ, ίσως και κάποιος άλλος που δεν βλέπω, θεωρήσαμε ότι πρέπει να περιοριστούμε στο Δήμαρχο του Πειραιά.

Γενικά πρέπει να πω ότι αυτή η συζήτηση ολοκληρώνει μια σειρά από επαφές τις οποίες όλοι οι παριστάμενοι εκπρόσωποι φορέων έχουν πάρει μέρος ή τουλάχιστον οι περισσότεροι από αυτούς και έχουν εκφράσει τις απόψεις τους...

Γ. ΓΛΥΚΑΣ: Κύριε Αντιπρόεδρε ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μου επιτρέπεται να τελειώσω;

Γ. ΓΛΥΚΑΣ: Είμαι ο Δήμαρχος Περάματος και ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μου επιτρέπεται να τελειώσω τη φράση μου;

Λοιπόν, όλοι έχετε πάρει μέρος σε όλη αυτή τη διαδικασία. Δεν είναι τόπος για να εκφράσουμε ο καθένας το εγώ του, ή να εκφράσουμε τα επιμέρους θέματά μας. Η προοπτική μας είναι πρακτική και θέλουμε να την κρατήσουμε σε αυτό το επίπεδο, προοπτική δηλαδή εκτέλεσης και όχι συζήτηση από εδώ και μπρος, σε ό,τι αφορά τουλάχιστον το πρώτο μέρος των έργων, τα οποία είναι υπό εκτέλεση και με σαφή ορίζοντα.

Το δεύτερο μέρος των έργων ενδεχομένως χωρεί περαιτέρω επέκταση, προσθήκη νέων έργων, συζήτηση για τη σκοπιμότητα με τον έναν ή τον άλλον τρόπο. Θεωρώ όμως ότι το πρώτο μέρος των έργων, αυτά που έχουν χαρακτήρα της άμεσης χρηματοδότησης της άμεσης εκτέλεσης, πρέπει να μείνει ως έχει και να περιοριστούμε σε αυτόν.

Από εκεί και πέρα εκτέλεση σημαίνει συνεχή παρακολούθηση. Υπάρχει η εξής διαδικασία: διαμορφώνεται εκ των πραγμάτων η τριανδρία θα έλεγα των βασικών φορέων του Πειραιά, που είναι ο Δήμος Πειραιώς, ο

Νομάρχης Πειραιώς και ο Πρόεδρος του ΟΛΠ οι οποίοι από κοινού βεβαίως μπορούν να επεκτείνουν το χώρο τους στους άλλους Δημάρχους, ή σε φορείς άλλους, που κάθε φορά χρειάζονται.

Δεύτερο επίπεδο είναι ο Περιφερειάρχης, ο Γραμματέας της Περιφέρειας ο κ. Λιακόπουλος, οι δυο Γραμματείς του Υπουργείου Ανάπτυξης οι οποίοι είναι παρόντες, Γραμματείς άλλων Υπουργείων όπου παρεμβαίνουν όπως είναι η Πολιτιστική Ακτή, όπως είναι εδώ ο παριστάμενος Γενικός Γραμματέας Πολιτισμού και Τουρισμού και από εκεί και πέρα υπάρχει η διαμόρφωση ομάδων εργασίας και επίβλεψη για το κάθε έργο, ανάλογα με τον χαρακτήρα του.

Τα θέματα αυτά έχουν αυτή τη δομή ως εκτελεστικός φορέας λαϊκής συμμετοχής αν θέλετε και από εκεί και πέρα αναφορά γίνεται στο καθ' ύλην Υπουργείο, στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας που έχει τη γενική εποπτεία και τελικά, αν ο μη γένοιτο θα απευχόμην να συμβεί κάτι τέτοιο, στον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης που έχει τη γενική συντονιστική λειτουργία του συγκεκριμένου χώρου όπου προέκυψε.

Ορίστε κ. Δήμαρχε, θέλετε να πείτε κάτι άλλο; Αλλά μην πάρετε το λόγο, γιατί είπα ότι δεν θα σας το δώσω! Αν θέλετε να πείτε κάτι που νομίζετε ότι είναι ουσιώδες και το ξέχασα...

Γ. ΓΛΥΚΑΣ: Σίγουρα δεν έχω το εύρος για να σας αντικαταστήσω κ. Αντιπρόεδρε. Απλά θεωρώ ότι ο Δήμαρχος Περάματος και ο Δήμος Δραπετσώνας πρέπει να ακουστούν, με αυτή την έννοια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Όχι. Αποφασίσαμε όχι και θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι εγώ λέω όχι, όταν πρέπει να πω όχι. Να σας πω γιατί λέω όχι. Διότι δεν γνώριζα πόσοι Δήμαρχοι θα 'ρθούν.

ΛΗΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ